

Nur  
**1,80**  
Euro

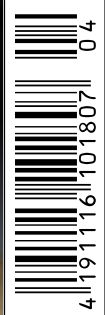
# AUTO

STRASSENVERKEHR

Heft 4

25. Januar 2017

Deutschland 1,80 €  
Schweiz 2,90 sfr • Österreich 2,00 €  
Belux 2,10 € • Dänemark 20,- dkr  
Griechenland 2,50 € • Italien 2,40 €  
Slowenien 2,40 € • Spanien 2,40 €



VW Tiguan



Peugeot  
3008



Nissan  
Qashqai

SUV-Test mit Kaufberatung

# VW Tiguan

gegen  
Peugeot 3008 und Nissan Qashqai

**40**  
Seiten  
Extra



## Über 50 Autos in dieser Ausgabe!



Kombi-Test:  
Opel Astra gegen Ford Focus  
und Skoda Octavia



Kaufberatung:  
Audi Q2 oder Q3?

**Gebrauchtwagen**  
**Meister-Check**  
Wie gut ist der  
Opel Corsa?



# Ab durch die Mitte

Mit **KOMPAKTEN SUV** geht es besser vorwärts – zumindest was die Absatzzahlen von Autoherstellern angeht. Bei Peugeot macht sich der 3008 geländefin und legt sich mit Nissan Qashqai und VW Tiguan an.



**B**ei besonders klarem Wetter liegt die Sichtweite mit bloßem Auge bei 280 Kilometern. Und da als ein Faktor zur Sichtweitenberechnung der mittlere Erdradius von 6370 Kilometern eingeht, kann man sich leicht überschlagen, dass eine um ein paar Zentimeter höhere Sitzposi-

tion ganz genau so gar keinen Unterschied macht. Womit wir erneut damit gescheitert wären, eine naturwissenschaftlich plausible Erklärung für den SUV-Boom zu finden. Der hat die Hersteller nun ja in einem solchen Maß ergriffen, dass sie selbst bestehende Baureihen komplett um-

bürsten. So wie bei Peugeot, wo der 3008 jetzt deutlich offensichtlicher ins Gelände drängt. Allerdings nur stilistisch, schließlich gibt es ihn ausschließlich mit Vorderradantrieb. Das gilt auch für Nissan Qashqai und VW Tiguan mit Basismotorisierung. Wobei wir nun mal he-

rausfinden wollen, ob die Basis nicht schon völlig ausreicht. Und, klar, wie gut der 3008 ist. Also dann mal alle aufsitzen.

## Der 3008 hat zu mehr gefunden als Eleganz

Über den alten 3008 ist eigentlich alles, auch alles weniger Schmeichelhafte gesagt. Also küm-

mern wir uns lieber gleich um den neuen, der wie der siebensitzige 5008, der im Frühjahr 2017 kommt, auf PSAs Universalplattform EMP2 aufbaut. Dabei erstreckt er sich auf 4,45 Meter Länge – nur vier Zentimeter weniger als der VW. Doch drinnen liegt das Raumangebot auf

dem Niveau des kürzeren Nissan. Auf der tief montierten, nicht sehr halt- oder komfortintensiv gepolsterten Rückbank kommen zwei Erwachsene gut unter, wegen des großen Panoramaschiebedaches fällt die Kopffreiheit aber knapp aus. Zwei Kindersitze lassen sich auf der Bank leicht

isofixieren, ein weiterer auf dem Beifahrersitz. Den Alltag erleichtert der 3008 auch mit einem höhenvariablen Ladeboden, der zweigeteilt und fernentriegelbar umklappbaren Rücksitzlehnen, vielen Ablagen und der in der Ausstattungslinie Allure umfangreichen Assistenzabsicherung

vom Spurhalte- und Spurwechselhelfer über Kollisionswarner bis zum Notbremsystem. Ansonsten ist er ein Modell ohne Analogie, nutzt ausschließlich digitale Anzeigen. So flirren im hochwertig eingerichteten, solide verarbeiteten Cockpit alle Informationen über zwei Bild-

schirme. Die Instrumentierung hinter dem kleinen Lenkrad lässt sich in vier Varianten darstellen oder individuell zusammenstellen. Für den Touchscreen, der neben Navi, Telefon sowie Musik auch Klima und Fahrzeugkonfiguration regelt, gibt es eine Leiste mit Direktwahlta-

sten. Wir drücken lieber auf den Startknopf, der Turbomotor springt an. Der sparsame 1200er (7,7 l/100 km) ist ein besonders gelungener Dreizylinder. Er legt homogen und wuchtig los, dreht mit Laune, aber ohne Lärm hoch und weit über 6000. Dann gilt es, den nächsten der sechs



NISSAN



EIN ALL FÜR ZWEI  
Bei der Entwicklung der Vordersitze halfen Spezialisten der US-Raumfahrtbehörde NASA



DER ALTE Von den dreien hier kann der Qashqai auf die längste Karriere zurückblicken, kam seine zweite Generation doch schon Anfang 2014. Wie damals passt das mit der Variabilität gut, weil nicht nur die Lehnen klappen, sondern sich der Kofferraum mit zwei Ladebodenbrettchen aufteilen lässt. Genügend Platz hinten, aber nur ausreichend Motor vorn. Eher zweckmäßig haben sie das Cockpit eingerichtet

PEUGEOT



CAPTAIN FUTURE  
Die Digitalinstrumente lassen sich umgruppieren – dann liegen sie teils sogar im Blickfeld



EIN HEIM FÜR TIERE Das Volumen des gut nutzbaren Ladeabteils genügt auch für die Mitnahme von Hund und Katz. Für sperrigeres Getier klappt die Rückbank geteilt. Auf ihr sitzt es sich etwas hoch, und größere Passagiere kommen mit dem Rahmen des Panoramadaches ins Gehege. Der Sinn des kleinen Lenkrads erschließt sich so wenig wie Teile der Bedienung. Was gleich klar ist: Der 1,2-Liter-Turbo geht tierisch

DATEN IM VERGLEICH

|                                                 | NISSAN QASHQAI 1.2 DIG-T ACENTA                                                               | PEUGEOT 3008 PURETECH 130 ALLURE                                                              | VW TIGUAN 1.4 TSI COMFORTLINE                                                                |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| ANTRIEB                                         |                                                                                               |                                                                                               |                                                                                              |
| Motor                                           | Reihenvierzylinder-Benzinmotor, vorne quer, vier Ventile pro Zylinder, Turbo, DI, Steuerkette | Reihendreizylinder-Benzinmotor, vorne quer, vier Ventile pro Zylinder, Turbo, DI, Steuerkette | Reihenvierzylinder-Benzinmotor, vorne quer, vier Ventile pro Zylinder, Turbo, DI, Zahnriemen |
| Hubraum                                         | 1197 cm <sup>3</sup>                                                                          | 1199 cm <sup>3</sup>                                                                          | 1395 cm <sup>3</sup>                                                                         |
| Leistung bei Drehzahl                           | 85 kW/115 PS 4500/min                                                                         | 96 kW/130 PS 5500/min                                                                         | 92 kW/125 PS 5000/min                                                                        |
| max. Drehmoment bei Drehzahl                    | 190 Nm 2000/min                                                                               | 230 Nm 1750/min                                                                               | 200 Nm 1400/min                                                                              |
| Höchstgeschwindigkeit                           | 185 km/h                                                                                      | 188 km/h                                                                                      | 190 km/h                                                                                     |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                        | 129 g/km                                                                                      | 117 g/km                                                                                      | 139 g/km                                                                                     |
| Kraftübertragung Getriebe                       | Vorderradantrieb Sechsganggetriebe                                                            | Vorderradantrieb Sechsganggetriebe                                                            | Vorderradantrieb Sechsganggetriebe                                                           |
| KAROSSERIE                                      |                                                                                               |                                                                                               |                                                                                              |
| Länge/Breite/Höhe                               | 4377/1806/1590 mm                                                                             | 4447/1841/1624 mm                                                                             | 4486/1839/1654 mm                                                                            |
| Radstand                                        | 2646 mm                                                                                       | 2675 mm                                                                                       | 2677 mm                                                                                      |
| Tankinhalt                                      | 55 Liter                                                                                      | 53 Liter                                                                                      | 58 Liter                                                                                     |
| Kofferraum                                      | 430–1585 Liter                                                                                | 520–1482 Liter                                                                                | 520–1655 Liter                                                                               |
| Anhängelast ungebremst/gebremst                 | 675/1200 kg                                                                                   | 660/1400 kg                                                                                   | 740/1800 kg                                                                                  |
| Serienbereifung                                 | 215/60 R 17 H                                                                                 | 225/55 R 18 H                                                                                 | 215/65 R 17 V                                                                                |
| Testwagenbereifung Reifentyp                    | 215/60 R 17 H Michelin Primacy 3                                                              | 225/55 R 18 V Michelin Primacy 3                                                              | 235/55 R 18 V Continental Sport Contact 5                                                    |
| MESSWERTE                                       |                                                                                               |                                                                                               |                                                                                              |
| Beschleunigung 0–100 km/h                       | 10,7 s                                                                                        | 10,3 s                                                                                        | 10,9 s                                                                                       |
| Zwischenspur 60–100 km/h 80–120 km/h            | 6,2 s 8,6 s                                                                                   | 5,9 s 7,7 s                                                                                   | 6,3 s 8,5 s                                                                                  |
| Bremsweg aus 100 km/h unbeladen                 | 34,8 m                                                                                        | 34,3 m                                                                                        | 36,0 m                                                                                       |
| Innengeräusch bei 100 km/h bei 130 km/h         | 65 dB(A) 69 dB(A)                                                                             | 65 dB(A) 68 dB(A)                                                                             | 64 dB(A) 68 dB(A)                                                                            |
| Normverbrauch Testverbrauch                     | 5,6 Liter S 7,7 Liter S                                                                       | 5,1 Liter S 7,7 Liter S                                                                       | 6,1 Liter S 8,2 Liter S                                                                      |
| Achslast vorn/hinten                            | 813/519 kg                                                                                    | 843/609 kg                                                                                    | 847/683 kg                                                                                   |
| Testwagenleergewicht Zuladung                   | 1332 kg 528 kg                                                                                | 1452 kg 458 kg                                                                                | 1530 kg 430 kg                                                                               |
| Wendekreis links/rechts                         | 10,9/11,2 m                                                                                   | 10,9/10,9 m                                                                                   | 11,3/11,4 m                                                                                  |
| AUSSTATTUNG                                     |                                                                                               |                                                                                               |                                                                                              |
| Airbags Kopf vorn und hinten Seiten vorn/hinten | Serie Serie/–                                                                                 | Serie Serie/Serie                                                                             | Serie Serie/375 Euro                                                                         |
| Navigationssystem                               | 1130 Euro                                                                                     | 850 Euro                                                                                      | 555 Euro                                                                                     |
| Sitzheizung                                     | Serie                                                                                         | 290 Euro                                                                                      | 450 Euro                                                                                     |
| PREIS/KOSTEN                                    |                                                                                               |                                                                                               |                                                                                              |
| Preis                                           | 23 890 Euro                                                                                   | 28 200 Euro                                                                                   | 28 575 Euro                                                                                  |
| Wertverlust möglicher Rabatt <sup>1)</sup>      | 10 500 Euro 26 %                                                                              | 14 500 Euro 14 %                                                                              | 12 500 Euro 14 %                                                                             |
| Finanzierung <sup>2)</sup> Jahreszins           | 0,00 %                                                                                        | 3,00 %                                                                                        | 1,99 %                                                                                       |
| Leasing <sup>3)</sup> Anzahlung monatliche Rate | k. A. k. A.                                                                                   | 5640 Euro 210 Euro                                                                            | 5715 Euro 216 Euro                                                                           |
| Abgasnorm                                       | Euro 6                                                                                        | Euro 6                                                                                        | Euro 6                                                                                       |
| Steuer pro Jahr                                 | 92 Euro                                                                                       | 68 Euro                                                                                       | 116 Euro                                                                                     |
| Versicherung HK/TK/VK                           | 15/19/19                                                                                      | 18/17/17                                                                                      | 15/19/19                                                                                     |
| Haftpflicht (50 % Prämie)                       | 531 Euro                                                                                      | 632 Euro                                                                                      | 531 Euro                                                                                     |
| Teilkasko                                       | 356 Euro                                                                                      | 287 Euro                                                                                      | 356 Euro                                                                                     |
| Vollkasko (50 % Prämie)                         | 978 Euro                                                                                      | 794 Euro                                                                                      | 978 Euro                                                                                     |
| Fixkosten pro Jahr                              | 1601 Euro                                                                                     | 1494 Euro                                                                                     | 1625 Euro                                                                                    |
| Monatskosten mit/ohne Wertverlust               | 576/297 Euro                                                                                  | 658/258 Euro                                                                                  | 642/284 Euro                                                                                 |
| Kilometerkosten mit/ohne Wertverlust            | 46,1/23,8 Cent                                                                                | 52,6/20,6 Cent                                                                                | 51,3/22,8 Cent                                                                               |
| Ölwechselintervall                              | 30 000 km/2 Jahre                                                                             | 30 000 km/1 Jahr                                                                              | 30 000 km/2 Jahre                                                                            |
| Inspektionsintervall                            | 60 000 km/4 Jahre                                                                             | 60 000 km/2 Jahre                                                                             | 60 000 km/4 Jahre                                                                            |
| Garantie Technik/Lack Durchrostung Mobilität    | 3/3 Jahre 12 Jahre unbegrenzt                                                                 | 2/3 Jahre 12 Jahre unbegrenzt                                                                 | 2/3 Jahre 12 Jahre unbegrenzt                                                                |

<sup>1)</sup> laut Preisagentur netCar.de – das Internet-Autohaus; <sup>2)</sup> über Autobank, Laufzeit 3 Jahre, Jahreszins effektiv; <sup>3)</sup> Kilometerleasing, Laufzeit 3 Jahre (15 000 km/Jahr)

passend gestuften Gänge über den schwergängigen Knubbelschalthebel rein-zuknorpeln. Und weiter geht's. In engen Kehren vermag der vehemente Motor gar die Traktionsreserven des Peugeot herauszufordern. Was in Kurven die kleinere Herausforderung ist. Die größere besteht auch beim 3008 in der Kombination aus kleinem Lenkrad und giftig ansprechender Lenkung. Beides gaukelt eine Agilität vor, die im Widerspruch zum echten Handlینگtalent steht. So kurvt der Peugeot streng ESP-gebremst und mit sachtem Wanken durch Kurven. Dabei verbreitet die Lenkung Hektik, nicht aber Rückmeldung – wobei, doch, also stößig ist sie schon. Den Komfort hat der 3008 besser drauf: Er federt kurze Unebenheiten etwas herb, lange dagegen beflissen weg. Schließlich gilt es, die guten Bremsen und die reichhaltige Ausstattung zu erwähnen. Fast alles anders, vieles besser, aber ist der Peugeot hier am allerbesten?

Der Nissan bietet mehr als Erfolg und Aussicht Was der Qashqai von Beginn an besser als andere konnte, war der Verzicht auf kaum Genutztes. Üppige Bodenfreiheit draußen? Großes Allradbesteck drunter? Fesche Abenteuerklamotte drinnen? Braucht es alles nicht. Stattdessen veralltäglichte er andere SUV-Vorteile: viel einpacken, bequem einsteigen, hoch drinsitzen, gut rausgucken. Auch er kommt als 1,2-Liter-Basisbenziner nur mit Vorderradantrieb und in der zweitniedrigsten Linie Acenta in zweckmäßiger Ausstattung. Ein ansehnliches Assistenzarsenal zählt dazu, die Sitzheizung und optional das eingängige, wenngleich kleinteilig bedienbare Infotainment. Wichtiger ist aber, was jeder Qashqai mitbringt.

Da hätten wir das gut nutzbare und mit dem geteilten Ladeboden variier- und puzzelig unterteilbare Kofferabteil. Im bequem möblierten Fond reisen zwei Erwachsene angemessen ungedrängt. Pilot und Co. sitzen auf Sesseln, die Nissan gemeinsam mit der NASA entwickelte. Was nicht unbedingt unsere Lust auf einen Interstellar-Trip steigert, denn den dünn gepolsterten Sitzen mangelt es an Rückenunterstützung. Ansonsten passt es im robust verarbeiteten Cockpit. Nur in die verschachtelten Bordcomputer-Menüs, die auch die Assistenzsysteme arrangieren, muss man sich einarbeiten. Abgesehen davon aber klappt es gleich mit der Bedienung – auch weil es der Qashqai gern konventionell mag. Mit Zündschlüssel und so. Kurz dran drehen, und der Vierzylinder startet. Den konzernweit eingesetzten Benzin-Direkteinspritzer plustert der Turbo hier mit 0,5 bar auf 115 PS und 190 Nm. So richtig energisch geht es nicht voran, dafür sparsam (7,7 l/100 km). Wobei dem Nissan sein niedriges Gewicht hilft, an den anderen dranzubleiben – auf Geraden. Denn in Kurven murkst das autoritäre ESP jede Dynamikanwandlung ab, leitet den SUV strikt reglementiert durch die Biegung. Irgendwie folgerichtig, so viel gäbe es eh nicht zu erleben mit der rückmeldungsarmen, indirekten Lenkung. Zudem schadet die straffe Fahrwerksabstimmung dem Komfort erheblich mehr, als sie das Fahrverhalten dynamisiert. Passt aber zum Qashqai, der nie das große Abenteuer gesucht, aber seinen Weg gefunden hat. Obgleich der VW Tiguan noch so neu ist, erklärten wir ihn ja schon im Detail. Also genügt es, hier kurz zu erwähnen, dass er ne-





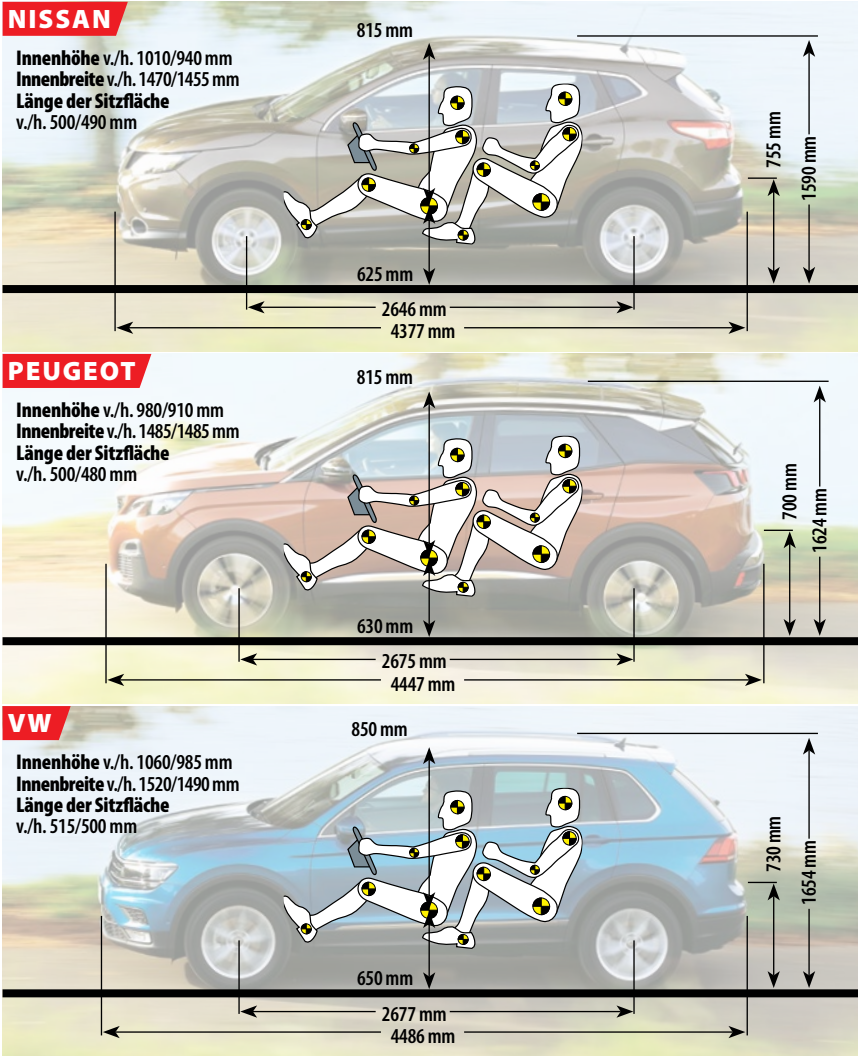
DIE STRASSEN VON SAN FRANCISCO sehen wohl ein wenig anders aus. So wenden wir die Aufmerksamkeit auf die Ladekantenhöhe der drei Kontrahenten: Beim Peugeot liegt sie mit 70 cm am niedrigsten. Beim VW sind es 73 cm, beim Nissan 75,5



IN ALLER FREUNDSCHAFT In besten Händen und ganz solide reist es sich im Tiguan. Das Head-up-Display versteckt sich



ICH HEIRATE EINE FAMILIE Ja, da kaufen Peter Weck und Thekla Carola Wied mal gleichzeitig je einen VW Passat Variant. Heute ist der Tiguan ein besonders talentierter Familienwagen, bietet einen großen Kofferraum. Reicht der noch nicht aus, lässt sich die hoch positionierte und lehnenneigungsvariable Rückbank um 18 cm verschieben. Eingängige Bedienung und ein wirklich komplett ausreichender 1400er



ben dem besten Platzangebot für Passagiere und Gepäck die trickreichste Variabilität ausführt: Die Rückbank rückt um 18 cm, klappt geteilt und fernentriegelt, die Lehne des Beifahrersitzes lässt sich flach legen, und ein variabler Ladeboden (190 Euro) ebnet die Stufen des Kofferraums ein. Weisen wir noch auf die hochwertige Material- und Verarbeitungsgüte hin, das große Assistenzarsenal und die eingängige Bedienung. Die setzt aber mit optionalen Digitalinstrumenten (510 Euro, nur mit Navi) einen gewissen Entdeckerdrang voraus, um alle Funktionen zu ergründen. Wenden wir uns also dem Antrieb zu. Allrad und Doppelkupplungsgetriebe gibt es nicht für den Basis-1.4-TSI, was wenig schadet. Wie bei Qashqai und 3008 ist beim Tiguan der Basisbenziner ein besonders empfehlenswerter Motor. Seine 125 PS gelangen über die gut gestufte, präzise Sechsgangbox an die Vorderräder – in engen Kurven mitunter gar zu zügellos. Dann schubbert der Tiguan bei eiliger Fahrt erst ins Untersteuern, raspelt sich dann aus der Kurve. Traktionskontrolle und ESP haben das aber im Griff. Dazu meldet der VW früh über die präzise, direkte, aber entspannt ansprechende Lenkung, wann die Traktion schwindet.

**Der VW: wenig Abenteuer, aber sehr teuer**  
Im Alltag überwiegen die Vorteile des Basisantriebs. Der 1,4-Liter zieht homogen voran, bleibt lange kultiviert, tönt erst bei hohen Drehzahlen kerniger. Die braucht er selten, liegt wegen des früheren Drehmoment-Maximums

trotz seines höheren Gewichts auf dem Temperamentsniveau des Qashqai. Dabei verbraucht der VW mit 8,2 l/100 km etwas mehr (aber 1,1 l/100 km weniger als mit 180-PS-Benziner, DSG und Allradantrieb). Größeren Abstand zu den Rivalen schafft er beim Komfort. Die Vordersitze sind hoch positioniert, aber langstreckenkuscheilig. Dazu steckt der adaptivgedämpfte VW selbst herbe Unebenheiten beflissen weg. Klar kosten die Dämpfer extra (1045 Euro), wie auch die 18-Zoll-Räder (540 Euro). Der stattliche Preis und die karge Ausstattung werfen den VW am Ende zurück. Denn wenngleich man im Tiguan zwei Zentimeter höher sitzt, startet der Peugeot mit einem Sieg in eine aussichtsreiche Karriere.

Sebastian Renz

| AUTO-URTEIL                                                                                                                                                                                                                                  |         |    |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----------------|
| NISSAN                                                                                                                                                                                                                                       | PEUGEOT | VW |                |
| PLATZ                                                                                                                                                                                                                                        |         |    |                |
| 25                                                                                                                                                                                                                                           | 26      | 35 | MAX. 20 PUNKTE |
| Obwohl er seine beiden Rivalen bei den Abmessungen kaum überragt, bietet der VW erheblich mehr Platz für die Passagiere. Beim Kofferraumvolumen kommt ihm der Peugeot nahe, doch vor allem im Fond sind er und der Nissan viel enger.        |         |    |                |
| KOMFORT                                                                                                                                                                                                                                      |         |    |                |
| 30                                                                                                                                                                                                                                           | 37      | 41 | MAX. 50 PUNKTE |
| Mit dem optionalen Adaptivfahrwerk steckt der Tiguan auch schwere Verwerfungen sacht weg. Auch der Peugeot federt umsichtig, der Nissan dagegen etwas trampelig, vor allem auf kurzen Unebenheiten. Auch seine Sitze sind weniger bequem.    |         |    |                |
| HANDHABUNG                                                                                                                                                                                                                                   |         |    |                |
| 21                                                                                                                                                                                                                                           | 19      | 25 | MAX. 30 PUNKTE |
| Gegen die hohe Variabilität des Tiguan kommt hier keiner an. Einstieg, Ablagen, Umklapperei – alles alltagsoptimal. Der Qashqai verschafft sich mit eingängiger Bedienung und bequemerem Einstieg einen kleinen Vorteil auf den 3008.        |         |    |                |
| FAHRLEISTUNGEN                                                                                                                                                                                                                               |         |    |                |
| 13                                                                                                                                                                                                                                           | 13      | 12 | MAX. 20 PUNKTE |
| Vor allem der temperamentvolle und motiviert hochdrehende Peugeot-Motor überzeugt hier. Der Nissan allerdings erreicht mit weniger Leistung fast identische Fahrleistungen. Knapp dahinter, aber nichtsdestoweniger gut motorisiert: der VW. |         |    |                |
| FAHRVERHALTEN                                                                                                                                                                                                                                |         |    |                |
| 43                                                                                                                                                                                                                                           | 45      | 47 | MAX. 70 PUNKTE |
| Ins Gelände wagen? Besser nicht mit diesen dreien, denen schon auf normalen Straßen mitunter die Traktion ausgeht. Der 3008 inszeniert mit der giftigen Lenkung eine Art Handling, fährt aber zappelig. Da sind die anderen ausgewogener.    |         |    |                |
| SICHERHEIT                                                                                                                                                                                                                                   |         |    |                |
| 36                                                                                                                                                                                                                                           | 39      | 40 | MAX. 50 PUNKTE |
| Obwohl er mit einer besonders umfassenden Sicherheitsausrüstung punkten kann, liegt der VW nur knapp vorn – weil die beiden anderen noch vehementer bremsen. In der Ausstattung Allure bringt der 3008 serienmäßig viele Assistenten mit.    |         |    |                |
| UMWELT                                                                                                                                                                                                                                       |         |    |                |
| 18                                                                                                                                                                                                                                           | 19      | 17 | MAX. 30 PUNKTE |
| Der niedrigste Normverbrauch und damit auch CO <sub>2</sub> -Ausstoß geht beim Peugeot einher mit einem niedrigen Testverbrauch. Mit 7,7 l/100 km konsumiert der Nissan gleich viel, einen halben Liter darüber rangiert dagegen der Tiguan. |         |    |                |

| TESTERGEBNIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |          |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------------|
| Bewertet nach dem Punkteschlüssel für SUV und Geländewagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |          |                 |
| 186                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 198      | 217      |                 |
| KOSTENWERTUNG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          |                 |
| 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 72       | 51       | MAX. 150 PUNKTE |
| Jetzt wird es doch noch mal spannend. Immerhin kostet der Nissan ausstattungsbereinigt fast 5800 Euro weniger als der Tiguan und 2200 Euro weniger als der Peugeot. Zudem verursacht der Qashqai die niedrigsten Unterhaltskosten, bietet drei Jahre Garantie und liegt beim Verbrauch auf dem günstigen Niveau des Peugeot. Für den liegen die Aufwendungen mit 658 Euro am höchsten – 82 Euro mehr als beim Nissan. Der Tiguan ist kaum günstiger, hat die höchsten Benzinkosten. |          |          |                 |
| GESAMTERGEBNIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |          |                 |
| 3. PLATZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1. PLATZ | 2. PLATZ | MAX. 450 PUNKTE |
| 266                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 270      | 268      |                 |

**AUTO-FAZIT**  
Nein, wie schon gegen den Kodiaq (Heft 3/2017) reicht es auch dieses Mal nicht für den Tiguan. Der Peugeot ist bestens motorisiert, bietet ebenfalls genug Raum, kostet aber viel weniger. Noch günstiger ist der Qashqai, der aber beim Komfort schwächelt.

Kaufberatung  
speziell zu Antrieb  
und Zuglast  
ab Seite 16