

# Der neue Peugeot 208

Elektrisch, markant und komfortabel – jetzt bei Auto Bebion



Der neue Peugeot 208 zeigt seine Krallen.

Ab sofort ist der PEUGEOT 208 als Benziner, Diesel sowie – ab Anfang 2020 – als vollelektrische Version e-208 auf dem Markt. Die französische Automarke hat den neuen PEUGEOT 208 mit einer Vielzahl an Fahrerassistenzsystemen ausgestattet, die zuvor nur höheren Segmenten vorbehalten waren. Außerdem führt das neue Modell mit dem 3D-Kombiinstrument die nächste Generation des i-Cockpit® ein. Der neue 208 ist ab 15.490 Euro UVP erhältlich, die Elektro-Variante e-208 gibt es zum Einstiegspreis von 30.450 Euro UVP.

## 3D im neuen i-Cockpit®

Mit seinem markanten Außendesign spiegelt der neue PEUGEOT 208 die Höherpositionierung der Marke wider. Die neue Generation ist neun Zentimeter länger und drei Zentimeter tiefer als ihr Vorgänger. So besitzt das neue Modell eine gestreckte, klare Linienführung und einen sportlichen Auftritt. Die neueste Generation des i-Cockpit® besteht aus einem höher ins

Blickfeld gerichteten neuen 3D-Kombiinstrument, einem bis zu 10 Zoll (25,4 cm) Touchscreen und einem kompakten Multifunktionslenkrad. Intuitiv und ergonomisch zugleich ist der Schalthebel des Acht-Stufen-Automatikgetriebes (EAT 8) mit Shift and Park by Wire-Funktion.

Der neue 208 ist in fünf Ausstattungslinien erhältlich: Like, Active, Allure, GT Line und GT. Dabei ist die Linie GT dem e-208 vorbehalten. Die hochwertigen Versionen GT Line und GT beeindrucken durch exklusive Merkmale: Full-LED-Scheinwerfer und Lichtsignaturen mit den bekannten drei Krallen und Fenster mit Einfassungen in schwarzem Klavierlack, 17-Zoll-Diamant-Felgen mit Dekorelementen sowie mit einem gehoben ausgestatteten Innenraum. „Mit den neuen 208 bietet Peugeot ein top modernes Auto, das die Themen Umwelt und Konnektivität perfekt aufgreift und somit voll den Zeitgeist trifft“, sagt Christian Bebion, Geschäftsleiter von Auto Bebion.



## Motorisierungen, die in jeden Alltag passen

### DIE BENZINMOTOREN:

- 1.2 l PureTech mit 75 PS (55 kW) (Kraftstoffverbrauch l/100 km 4,11 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert 94)
- 1.2 l PureTech mit 101 PS (74 kW) und Sechsganggetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km 4,21 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert 97)
- 1.2 l PureTech mit 101 PS (74 kW) mit 8-Stufen-Automatikgetriebe EAT8 (Kraftstoffverbrauch l/100 km 4,31 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert 99)
- 1.2 l PureTech mit 131 PS (96 kW) mit 8-Stufen-Automatikgetriebe EAT8 (Kraftstoffverbrauch l/100 km 4,41 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert 103).

### DIE DIESELVERSION:

- 1.5 l BlueHDi Motor mit 102 PS (75 kW) (Kraftstoffverbrauch l/100 km 3,21 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert 85).

### DIE ELEKTRISCHE VARIANTE PEUGEOT E-208:

- Elektromotor mit 136 PS (100 kW) (Energieverbrauch in kWh/100 km bis zu 16,92 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert 0).

## Infos

Mehr zum Peugeot 208 bei Auto Bebion in Magstadt, Herrenberg, Schönaich, Esslingen, Göppingen, Reutlingen und Tübingen.

[www.auto-bebion.de](http://www.auto-bebion.de)